



Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Tecnico regionale - Novara e Verbania

*tecnico.regionale.NO_VB@regione.piemonte.it
tecnico.regionale.NO_VB@cert.regione.piemonte.it*

AVVISO AL PUBBLICO

Oggetto: Invio del protocollo numero 0039941: Istanza di concessione idraulica ai sensi del Regolamento regionale 6 dicembre 2004, n.14/R e in riferimento all'art. 88 del D.Lgs. 1 agosto 2003, n.259/03 recante il "Codice delle Comunicazioni Elettroniche" s.m.i., per opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nell'ambito della Concessione di progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga di proprietà pubblica. Istanza cumulativa per 3 attraversamenti nei comuni di Cavallirio, Boca e Cureggio (NO).
Richiedente: OPEN FIBER S.p.A. – Via Laurentina 449 – 00142 ROMA RM
Rif. Prat.: NOAT1021 – NOAT1022 – NOAT1023.
Richiesta pubblicazione Albo Pretorio e Avvio Procedimento.

IL DIRIGENTE

Vista la domanda, acquisita al ns. prot. n.10271/A1817B del 09/03/2022, presentata dalla Società OPEN FIBER S.p.A. - Via Laurentina 449 – 00142 ROMA RM, volta all'ottenimento della concessione per attraversamenti dei corsi d'acqua catastalmente denominati: torrente Strona, rio Strego e rio Bonda (nella domanda di cui all'oggetto il rio Strego erroneamente denominato "Canale Idrico") nei comuni di Cavallirio, Boca e Cureggio (NO) per la realizzazione delle reti di cui all'oggetto.

Visto il T.U. 25.07.1904, n.523;

Vista la L.R. n.12/2004 e il D.P.R.G. 06.12.2004 n.14/R;

AVVISA

Che il presente avviso è pubblicato in forma digitale all'Albo Pretorio dei comuni interessati per quindici giorni consecutivi unitamente alla domanda ed agli elaborati progettuali a disposizione di chiunque intenda prenderne visione.

L'Ufficio titolare dell'istruttoria tecnica presso il quale è possibile prendere visione degli atti è: Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Tecnico Regionale – Novara e Verbania, Via Mora e Gibin, 4 - 28100 Novara – Tel. 0321666111 – PEC: tecnico.regionale.NO_VB@cert.regione.piemonte.it.

Eventuali osservazioni e opposizioni possono essere presentate all'Ufficio suindicato entro il termine di quindici giorni a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Si fa altresì presente che la data di avvio del procedimento è il giorno 09/03/2022 e che il tempo utile per la conclusione del procedimento è di 120 giorni.

Il Responsabile del procedimento è il Geol. Ing. Mauro Spanò ed i referenti per informazioni sull'istruttoria della pratica sono il Geom. M.Aina e l'Ing. G.Perazzo.

Novara, li

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Geol. Ing. Mauro SPANO'

(Sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005)

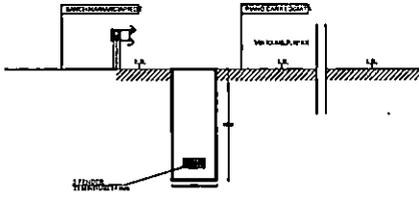
Vistato/firmato elettronicamente mediante annotazione formale nel sistema di gestione informatica dei documenti

*Via Mora e Gibin , 4
28100 Novara
Tel. 0321.666111*

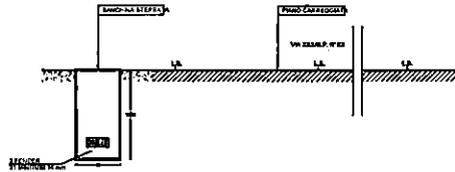
*Via Vittorio Veneto, 109
28922 Verbania
Tel. 0323.509349*

*Via Romita ,13bis
28845 Domodossola (VB)
Tel. 011.4320811*

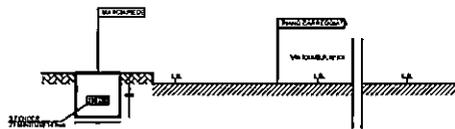
SEZIONE TIPO TT-1
SCAVO TRADIZIONALE
IN CARREGGIATA ASFALTATA



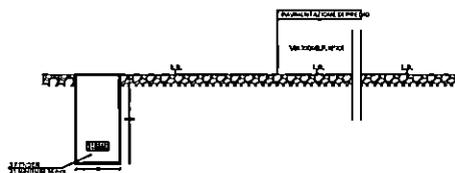
SEZIONE TIPO TS-1
SCAVO TRADIZIONALE
SU BANCHINA STERRATA



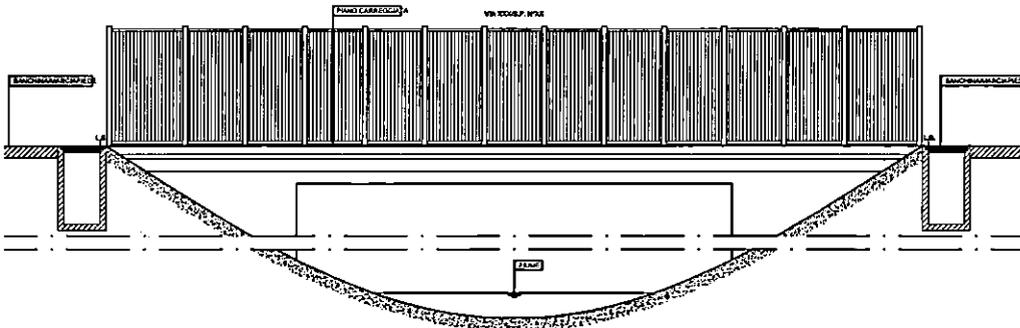
SEZIONE TIPO TT-3
SCAVO TRADIZIONALE
SU MARCIAPIEDE



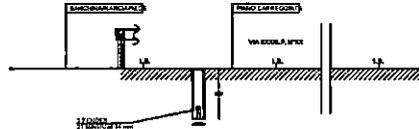
SEZIONE TIPO TP-1
SCAVO TRADIZIONALE
SU PAVIMENTAZIONE DI PREGIO



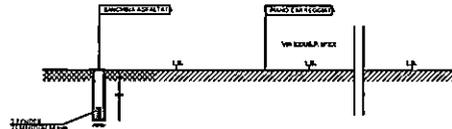
SEZIONE TIPO CT-1
CANALETTA FeZn O VTR
SU PONTE
Scala 1:20



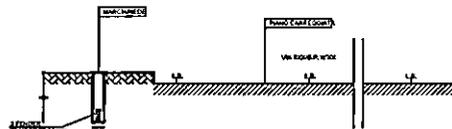
SEZIONE TIPO MT-1
SCAVO IN MINITRINCEA
IN CARREGGIATA ASFALTATA



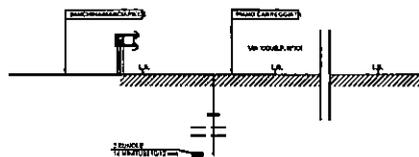
SEZIONE TIPO MT-2
SCAVO IN MINITRINCEA
SU BANCHINA ASFALTATA



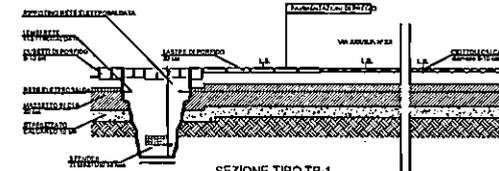
SCAVO IN MINITRINCEA
SU MARCIAPIEDE
SEZIONE TIPO MT-3



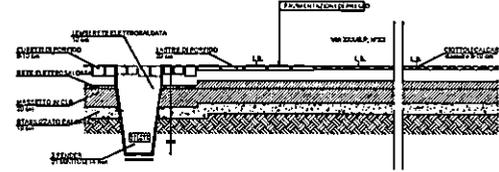
SEZIONE TIPO ND-1
SCAVO IN NO-DIG
IN CARREGGIATA ASFALTATA



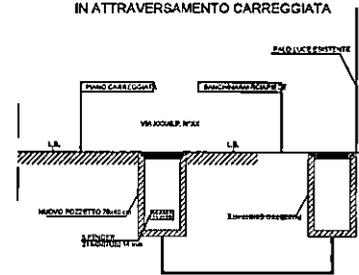
SEZIONE TIPO TP-1
SCAVO TRADIZIONALE
SU PAVIMENTAZIONE DI PREGIO



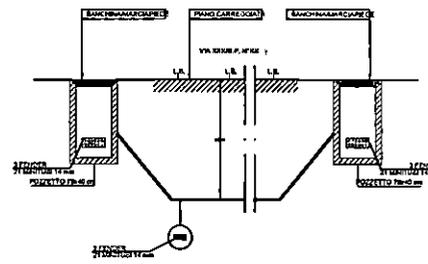
SEZIONE TIPO TP-1
SCAVO TRADIZIONALE
SU PAVIMENTAZIONE DI PREGIO



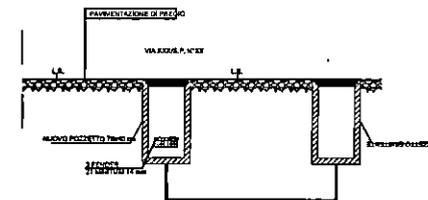
SEZIONE TIPO ATT-2
SCAVO TRADIZIONALE
IN ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA



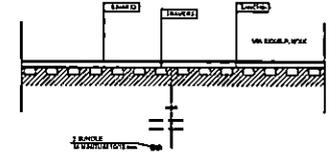
SEZIONE TIPO ATT-1
SCAVO TRADIZIONALE
IN ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA



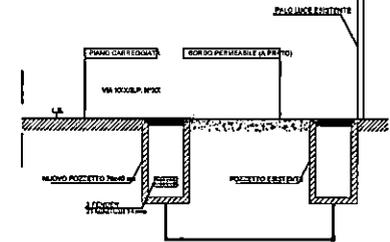
SEZIONE TIPO ATT-3
SCAVO TRADIZIONALE
IN ATTRAVERSAMENTO PAVIMENTAZIONE DI PREGIO



SEZIONE TIPO ND-2
SCAVO IN NO-DIG
ATT. RETE FERROVIARIA



SEZIONE TIPO ATT-4
SCAVO TRADIZIONALE
SU BANCHINA STERRATA



INVITALIA

Infratel Italia SpA

REALIZZAZIONE, POSA IN OPERA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE
DI IMPIANTI IN FIBRA OTTICA

CONCEDENTE

INVITALIA

Infratel Italia SpA
VIALE AMERICA 201 - 00144 - ROMA

COMMITTENTE

open fiber

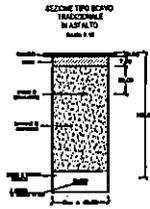
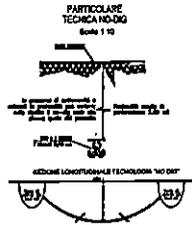
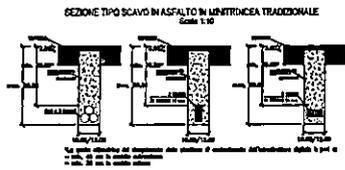
REGIONAL MANAGER CLUSTER CSD
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
MARCO LUTTATI

PROGETTISTA

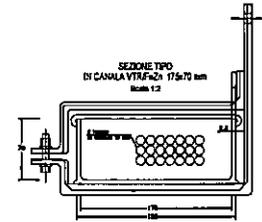
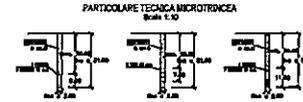
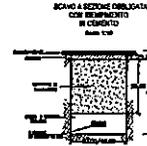
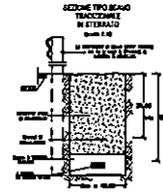
HQ ENGINEERING ITALIA

ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE

F. I. A. B. A. T. T. I.		DATA	
PLANIMETRIA SCAVI		REDATTO	
SEZIONI		VERIFICATO	
CORSI D'ACQUA		APPROVATO	
COMUNE DI CAVALLIRIO		DATA	24/02/2022
		CODICE PROGETTO	
REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	SCALA
1.0	24/02/2022	-	VARIE
1.1	-	-	NONÈ FILE
1.2	-	-	CAVALLIRIO - CORSI D'ACQUA
			REVISIONI
			TABELLA
			Sezioni

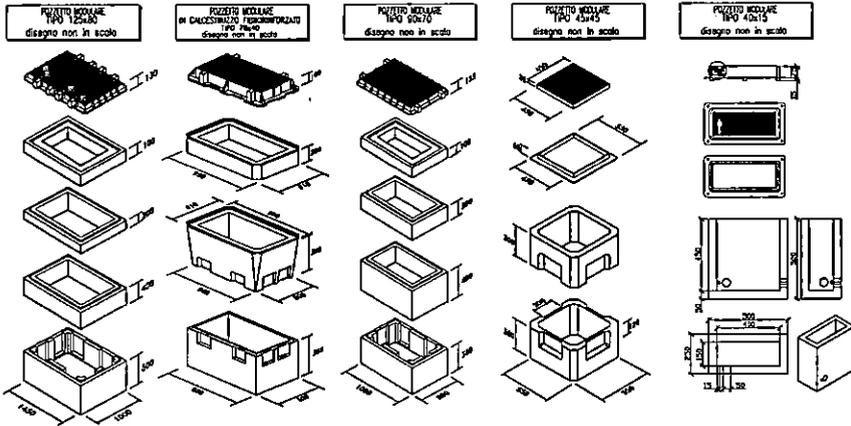


PARTICOLARI COSTRUTTIVI
POSA CAVO INTERRATO

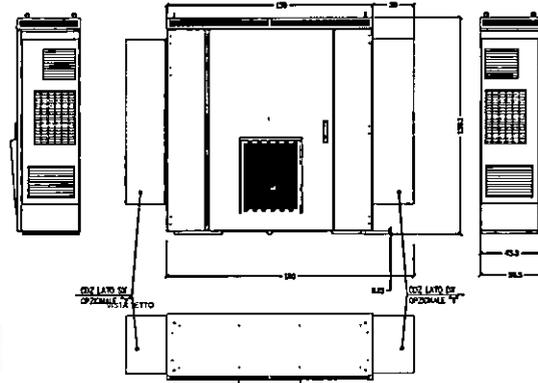


ESPLOSI ASSONOMETRICI DI POZZETTI MODULARI

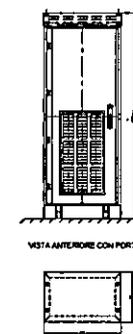
In presenza di sottoservizi e ostacoli la profondità può variare; nella risulta il no-dig sarà alla stessa quota del pozzetto. La profondità di posa del pozzetto, e dunque il numero di elementi, dipende dalla presenza dei sottoservizi e dal tipo di terreno.



PARTICOLARE ARMADIO CAB8 MASTER - VISTE FRONTALI E LATERALI
CAB MASTER CON PANNELLI TAMPONATURA CON CO2 DLX E SX INSTALLATI OPZIONALI



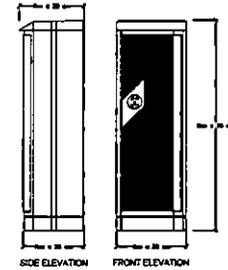
PARTICOLARE ARMADIO CABS4M



PARTICOLARE ARMADIO CABS SF

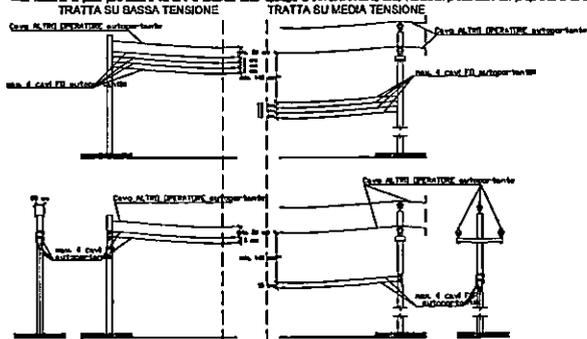


ROE A COLONNINA



POSA CAVO IN PALIFICATA ESISTENTE

Alte del cavo sottoposto può essere parzialmente con una Pure Tower sottoposto con un numero di 3 o 4 nodi. La natura di posa potrebbe variare a seconda della tipologia di infrastruttura, delle particolari/procedure del proprietario della palifica e del contratto adottato.



POSA CAVO IN FACCIA TA

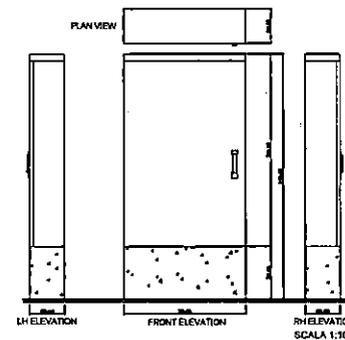
TRATTA ESISTENTE TRATTA IN FACCIA TA NUOVA



POSA CAVO IN PALIFICATA NUOVA



ARMADIO OF



INVITALIA

Infratel Italia SpA

REALIZZAZIONE, POSA IN OPERA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE
DI IMPIANTI IN FIBRA OTTICA

CONCEDENTE

INVITALIA

Infratel Italia SpA

VIALE AMERICA 201 - 00144 - ROMA

COMPITENTE

open fiber

REGIONAL MANAGER CLUSTER C&D
REGIONE PIEMONTE
MARCO LUTATI

PROGETTISTA

HQ | **ENGINEERING**
ITALIA

ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE

PIANIFICAZIONE		DATA	
PLANIMETRIA SCAVI PARTICOLARI COSTRUTTIVI CORSI D'ACQUA COMUNE DI CAVALLIRIO		INVIATO	
		VERIFICATO	
		APPROVATO	
		DATA	24/02/2022
		CODICE PROGETTO	
REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	SCALA
1.0	24/02/2022	-	VARIE
1.1	-	-	BOHE FILE CANALIZZAZIONE CORSI D'ACQUA
1.2	-	-	TAVOLA Particolari costruttivi

INVITALIA

Infratel Italia SpA

REALIZZAZIONE, POSA IN OPERA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE
DI IMPIANTI IN FIBRA OTTICA

CONCEDENTE

INVITALIA

Infratel Italia SpA

VIALE AMERICA 201 – 00144 – ROMA

COMMITTENTE

open fiber

REGIONAL MANAGER CLUSTER C&D::
MARCO LUTTATI

PROGETTISTA

HQ

ENGINEERING ITALIA



PRESENTAZIONE PERMESSI
PROGETTO OTTICO CAVALLIRIO
ATTRAVERSAMENTO/I CORSO/I D'ACQUA
COMUNE DI CAVALLIRIO-BOCA

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	DATA	CODICE PROGETTO
1.0	28/02/2022		28/02/2022	PIE4CAVALLIRIO00
2.0			SCALA	TAVOLA
3.0			NOME FILE CAVALLIRIO-RT-DEMANIO	

	Titolo documento	Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA	CAVALLIRIO RT-DEMANIO-10	28/02/2022

RELAZIONE TECNICA

ATTRAVERSAMENTO Torrente Strona NUM. 1 (rif. Tav. Att.1 DETT. 1)

OGGETTO: Modalità di esecuzione dei lavori, per l'attraversamento, con infrastrutture per cavo in Fibra Ottica, del Torrente Strona nel comune di CAVALLIRIO

A seguito del nuovo collegamento con cavi in fibra ottica, è necessario prevedere un attraversamento del Torrente Strona nel comune di CAVALLIRIO, nel punto indicato nell'elaborato grafico

Alle coordinate 45.66076089, 8.41292035, Via Dei Querceti

Posa infrastruttura Canaletta FeZn: alle coordinate indicate è prevista la posa di minitubi Ø14 nell'infrastruttura nuova di tipo canaletta FeZn per l'attraversamento. La posa di cavi ottici avverrà per l'intera lunghezza della tratta indicata, per la lunghezza di circa 42 m.

Posa pozzetto: alle coordinate indicate, si procede con la posa di N°2 pozzetti affiorante di ispezione di dimensioni 45X45 cm.

ATTRAVERSAMENTO CANALE IDRICO NUM. 2 (rif. Tav. Att.1 DETT.2)

OGGETTO: Modalità di esecuzione dei lavori, per l'attraversamento, con infrastrutture per cavo in Fibra Ottica, del CANALE IDRICO nel comune di BOCA.

A seguito del nuovo collegamento con cavi in fibra ottica, è necessario prevedere un attraversamento del nel comune di BOCA, nel punto indicato nell'elaborato grafico

Alle coordinate 45.66323333, 8.42642137, Via Angelo Valazza

Posa infrastruttura in scavo in trincea: alle coordinate indicate è prevista la posa di minitubi Ø14 nell'infrastruttura nuova di tipo scavo in trincea su sterrato per l'attraversamento del corso d'acqua. La posa dei minitubi avverrà per l'intera lunghezza della tratta indicata, per una lunghezza di circa 158 m.

	Titolo documento	Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA	CAVALLIRIO RT-DEMANIO-10	28/02/2022

ATTRAVERSAMENTO sul Torrente Riale Bonda NUM. 3 (rif. Tav. Att.1 DETT 3)

OGGETTO: Modalità di esecuzione dei lavori, per l'attraversamento, con infrastrutture per cavo in Fibra Ottica, del Torrente Riale Bonda nel comune di CUREGGIO

A seguito del nuovo collegamento con cavi in fibra ottica, è necessario prevedere un attraversamento del Torrente Riale Bonda nel comune di CUREGGIO, nel punto indicato nell'elaborato grafico

Alle coordinate 45.66423871, 8.44136339, SS 142 Via Piano Rosa

Posa infrastruttura Rete ED Aerea: alle coordinate indicate è prevista la posa di cavi ottici dielettrici fascettati su cavidotti ED esistenti per l'attraversamento. La posa di cavi ottici avverrà per l'intera lunghezza della tratta indicata, per la lunghezza di circa 143 m.

Si garantisce che i lavori saranno eseguiti a perfetta regola d'arte, nel pieno rispetto delle normative di sicurezza vigenti e seguendo le istruzioni che ci saranno impartite da codesta Amministrazione.