

INVITALIA

Infratel Italia SpA

REALIZZAZIONE, POSA IN OPERA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE
DI IMPIANTI IN FIBRA OTTICA

COMMITTENTE

INVITALIA

Infratel Italia SpA

VIALE AMERICA 201 – 00144 – ROMA

APPALTATORE



REGIONAL MANAGER CLUSTER C&D
PIEMONTE
MARCO LUTTATI

PROGETTISTA



REMIGIO FRANZINI

PRESENTAZIONE PERMESSI
COMUNE DI BOCA (NO)

	DATA	
REDATTO		
VERIFICATO		
APPROVATO		

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	DATA	CODICE PROGETTO
1.0	06/2022		06/2022	PR_003019
			SCALA	TAVOLA
			NOME FILE	
			BOCA-DEMANIO IDRICO-RT-13	

	Titolo documento	Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA	BOCA- DEMANIO IDRICO-RT-13	06/2022

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

La presente relazione tecnica è volta a illustrare le soluzioni progettuali adottate per superare le interferenze del tracciato in progetto rispetto all'idrografia dell'area di intervento sul **Comune di BOCA (NO)**. Visto che gli interventi previsti in interferenza sono per lo più in riutilizzo di reti interrato e su fune esistenti, che gli scavi previsti non interessano se non limitatamente la profondità delle sovrastrutture stradali in attraversamento dei corsi d'acqua; si assevera che tali interventi, rubricati nella presente relazione risultano compatibili con le prescrizioni del PAI fermo restando la sottoscrizione di impegno della società Open Fiber S.p.A., a rimuovere o riposizionare a spese e cura del richiedente tali elementi qualora sia necessario per la realizzazione di opere di mitigazione del rischio idraulico.

	Titolo documento	Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA	BOCA- DEMANIO IDRICO-RT-13	06/2022

I DEL RIO DEL PILE

(Rif. Tav. SC1|1.1 – SC1|1.2)

OGGETTO: Modalità di esecuzione dei lavori per l'attraversamento, con infrastrutture per cavo in Fibra Ottica, del **RIO DEL PILE** alla coordinata **45.6823520345,8.4098808012**, nel punto indicato nell'elaborato grafico.

ATTRAVERSAMENTO IN SCAVO MINITRINCEA:

Alla coordinata indicata è previsto l'attraversamento scavo in minitrincea. Lo scavo in minitrincea (a basso impatto ambientale) verrà realizzato con apposita macchina dotata di fresa a disco, avrà una larghezza massima 0,12 m, ed una profondità fino a 0,50 m. Prima di dare inizio ai lavori di scavo, sarà eseguita una indagine georadar, per verificare la presenza di sottoservizi. La profondità di scavo può variare in funzione della presenza dei sottoservizi.

Gli scavi saranno riempiti e risanati, adottando tutti i possibili accorgimenti al fine di evitare eventuali cedimenti del corpo stradale e comunque secondo le indicazioni previste nell'art.5 del D.Lgs. 33/2016; i ripristini stradali saranno effettuati a regola d'arte e in conformità a quanto previsto dall'art. 5 del D.Lgs. 33/2016 con spessore del tappetino d'usura pari a cm 3. La posa è prevista per una lunghezza circa pari a **16,0** m.